SRS Wiolin Getriebefluid DCT

Ulei pentru transmisii automate cu dublu ambreiaj

Septembrie 2023

Proprietăți

SRS Wiolin Getriebeöl DCT este un fluid de înaltă performanță pentru transmisii cu dublu ambreiaj, fabricat din uleiuri de bază selecționate și un pachet de aditivi de înaltă performanță, pe bază de tehnologie sintetică modernă. SRS Wiolin Getriebefluid DCT este adaptat special cerințelor specifice privind uzura și frecarea din transmisiile moderne cu dublu ambreiaj, cu cupluri mari. Oferă o protecție foarte bună împotriva uzurii, coroziunii și oxidării, pentru o funcționare fiabilă și o durată de viață maximă, precum și o stabilitate ridicată a coeficientului de frecare.

Indicații de utilizare

SRS Wiolin Getriebeöl DCT îndeplinește cerințele impuse uleiurilor moderne pentru transmisii cu dublu ambreiaj. Stabilitatea ridicată a coeficientului de frecare asigură o transmisie fără patinare, chiar și la cupluri foarte mari. SRS Wiolin Getriebeöl DCT asigură un nivel constant al coeficientului de frecare și o protecție maximă împotriva uzurii, atât la cele mai scăzute temperaturi ambiante, cât și la căldură extremă și sub sarcini excesive.

SRS Wiolin Getriebefluid DCT nu este potrivit pentru transmisiile automate „cu trepte” și pentru transmisiile CVT.

Recomandări de utilizare (Alte recomandări la cerere)

- BMW DCTF-1, DCTF-1+, DCTF-2
- BMW Drivelogic cu 7 trepte (Getrag)
- BMW DCT cu 6 trepte
- BMW MTF LT-5, 83 22 2 167
- Borg Warner
- Bugatti Veyron
- BYD DCTs, Q/BYD-A1909.0058-2013
- Changan DCTF
- Chery DCTs
- Chrysler 68044345 EA & GA
- Chrysler Powershift cu 6 trepte (Getrag)
- Eaton PS-278
- Ferrari cu 7 trepte (Getrag)
- Ferrari TF DCT-3
- Fiat 9.55550-HE2, -MZ6
- Ford / Nissan Powershift cu 6 trepte (GFT)
- Ford WSS-M2C 936 A
- Ford WSS-M2C 200-D2/XT-11-QDC
- Ford WSS-M2C 218-A1, Ford F-DC
- Geely cu 7 trepte
- Great Wall DCT
- Magna / Getrag DCTs
- Mitsubishi TC-SST cu 6 trepte (GFT)
- Mitsubishi MZ320065 DiaQueen SSTF-1
- Peugeot / Citroen DCS cu 6 trepte (GFT)
- PSA 9734.S2
- Porsche 999.917.080.01
- Renault EDC cu 6 trepte (Getrag), EDC-7
- Renault DC4 (BOT 450), DW5, DW6
- Volvo Powershift cu 6 trepte (GFT)
- Volvo 1161838, 1161839
- Volvo Dual Clutch Oil D1, D2
- VW G 052 536, 055 536
- VW (Audi, Seat, Skoda) cu 6 trepte
- VW / Audi TL 52 182 (specificație) / G 052 182 A2 sau A6 (fluid)
- VW/ TL 52 529 / G 052 529 A2 sau A6 (fluid) / DSG7 = S-Tronic 7
- VW (Audi, Seat, Skoda) cu 7 trepte
- VW / Audi G 055 529
- ZF / Porsche, ulei #999.917.080.00

Mobilitate electrică:
- Lynk & Co. 01 (SUV hibrid plug-in și hibrid electric)
- VW Golf GTE DQ400E

SRS Wiolin Getriebefluid DCT este un produs al H&R ChemPharm GmbH.

Caracteristici		Metodă de testare	SRS Wiolin Getriebefluid DCT
Densitate la 15°C	g/cm³	DIN 51 757	0,847
Vâsc. din. la – 40°C	mPa s	ASTM D 2983	<20.000
Vâsc. cin. la 40°C	mm²/s	DIN EN ISO 3104	34,1
Vâsc. cin. la 100°C	mm²/s	DIN EN ISO 3104	7,02
Indice de vâscozitate (VI)		DIN ISO 2909	174
Punct de inflamabilitate COC	°C	DIN ISO 2592	222
Punct de curgere	°C	DIN ISO 3016	- 45

Valorile indicate pot varia în limitele uzuale comerciale.

Produs în Germania

SRS Schmierstoff Vertrieb GmbH • Neuenkirchener Straße 8 • 48499 Salzbergen
Telefon (0 59 76) 9 45-0 • Telefax (0 59 76) 9 45-6 21 • Internet: http://www.srs-oil.com • E-mail: info@srs-oil.de
Distribuitor autorizat: Activ Lubricants SRL • Calea Stan Vidrighin nr. 6, 300693 Timișoara, România
Telefon +40 742 102 535 • Internet: www.activ-lubricants.ro • E-mail: office@activ-lubricants.ro