SRS Cargolub TLS top

Ulei de motor premium Low SAPS

Noiembrie 2024

Proprietăți

SRS Cargolub TLS top este un ulei de motor premium Low SAPS pentru vehicule comerciale cu și fără filtru de particule diesel (DPF), EGR și catalizatoare SCR pentru reducerea NOx. SRS Cargolub TLS top se caracterizează prin tehnologia de aditivare cu conținut redus de cenușă (Low **SAPS** = conținut redus de cenușă sulfatată – **S**ulphated **A**sh, fosfor – **P**hosphorus și sulf – **S**ulphur). Producătorii de motoare preferă SAE 5W-30 drept clasă de vâscozitate pentru tot anul, obținută prin utilizarea unor uleiuri de bază selecționate, cu tehnologie sintetică, și a unor aditivi inovatori. SRS Cargolub TLS top permite intervale de schimb al uleiului semnificativ mai lungi și îmbunătățește totodată protecția motorului. Aditivii moderni Low SAPS reduc frecarea internă din motor, ceea ce duce la o economie mai mare de combustibil și la o protecție optimizată împotriva uzurii. Rentabilitatea se reflectă în consumul redus de ulei, emisiile reduse de poluanți și costurile de exploatare mai mici. Capacitatea îmbunătățită de a menține funinginea în suspensie contribuie semnificativ la evitarea uzurii abrazive din motor și la o curățenie optimă a motorului.

Indicații de utilizare

SRS Cargolub TLS top a fost dezvoltat special pentru alimentarea economică a motoarelor optimizate pentru emisii, chiar și în condiții extreme. SRS Cargolub TLS top este un ulei de motor de înaltă performanță pentru vehicule comerciale, utilizabil tot anul, pentru motoarele Euro IV, V și VI, și permite intervale maxime de schimb al uleiului. Uleiul de motor menține eficiența sistemelor de curățare a gazelor de evacuare pe o perioadă foarte lungă. Pierderile de putere cauzate de colmatarea filtrelor de particule diesel sunt prevenite prin emisii reduse de particule. Se obține o eficiență mai mare. SRS Cargolub TLS top poate fi utilizat și în toate motoarele care cer uleiuri de motor conform specificației Scania Low Ash. Trebuie respectate instrucțiunile producătorului respectiv.

Specificații

- Clasă de vâscozitate SAE 5W-30
- ACEA E6, E7, E8, E9, E11
- API CK-4 / SN
- JASO DH-2

Aprobări

- DTFR 15C120
- DTFR 15C110
- MAN M 3677
- Volvo VDS-4.5 (STD 417-0003)
- Renault VI RLD-3
- Mack EOS-4.5
- Deutz DQC IV-18 LA
- MTU MTL 5044 tip 3.1
- Scania LDF-4

Recomandări de utilizare

- MAN M 3477
- MAN M 3775
- Deutz TTCD
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel DDC 93K222
- Ford WSS-M2C213-A1
- DAF PSQL 2.1 E LD (interval prelungit de schimb)

SRS Cargolub TLS top este un produs al H&R ChemPharm GmbH.

Caracteristici		Metodă de testare	SRS Cargolub TLS top
Clasă de vâscozitate SAE		SAE J 300	5W-30
Densitate la 15°C	g/cm³	DIN 51 757	0,857
Vâsc. din. la -20°C (CCS)	mPa s	DIN 51 377	5.970
Vâsc. cin. la 40°C	mm²/s	DIN EN ISO 3104	72,5
Vâsc. cin. la 100°C	mm²/s	DIN EN ISO 3104	11,9
Indice de vâscozitate (VI)		DIN ISO 2909	160
Punct de inflamabilitate COC	°C	DIN EN ISO 2592	231
Punct de curgere	°C	DIN EN ISO 3016	- 45
Număr total de bază (TBN)	mgKOH/g	ASTM D 2896	10,2

Valorile indicate pot varia în limitele uzuale comerciale.

Produs în Germania

EELQMS

SRS Schmierstoff Vertrieb GmbH • Neuenkirchener Straße 8 • 48499 Salzbergen
Telefon (0 59 76) 9 45-0 • Telefax (0 59 76) 9 45-6 21 • Internet: http://www.srs-oil.com • E-mail: info@srs-oil.de
Distribuitor autorizat: Activ Lubricants SRL • Calea Stan Vidrighin nr. 6, 300693 Timișoara, România
Telefon +40 742 102 535 • Internet: www.activ-lubricants.ro • E-mail: office@activ-lubricants.ro